



Commerciale

 NUGENT

La gamme Commerciale Nugent est conçue, fabriquée et assemblée manuellement.

L'objectif est de fabriquer des remorques pour durer dans le temps. Elles sont dotées d'une homologation européenne complète (ECWVTA).

Cette gamme complète de remorques peut être utilisée dans tous les domaines d'activités où la flexibilité et la fiabilité sont essentielles.

La suspension à lames brevetée unique Stabilisateur de Suspension Dual Drive™, est standard dans toute la gamme professionnelle, améliorant l'expérience de remorquage à un niveau supérieur.

La tradition innovante de construire les châssis les plus robustes dans le marché a encore évolué dans la gamme commerciale par l'introduction de composants de pointe afin de garantir que Nugent reste le premier choix des professionnels.

Les châssis en acier de nos remorques sont entièrement galvanisés à chaud pour prolonger la longévité de la remorque.

Des pneus renforcés, une suspension parabolique à lames avec une technologie unique Stabilisateur de Suspension Dual Drive™, les essieux pleins et feux offrent une qualité supérieure, robuste avec une longévité et des caractéristiques d'utilisation incomparables.

Pour chaque modèle, une gamme d'accessoires adaptés offre à chaque utilisateur une remorque parfaitement en accord avec les besoins de son activité.

Avec une variété de tailles, allant de 1,7 à 5,5 m, Nugent a une remorque pour chaque besoin commercial ou domestique.

Un produit haut de gamme, associé au suivi de Nugent, vous garantira un produit sur lequel vous pouvez y compter.



Dynamique

Fonctionnelle



# Dual Drive™

## Stabilisateur de Suspension

Le système Stabilisateur de Suspension unique de Nugent modernise et innove le monde de la remorque.

Grâce à notre system breveté Stabilisateur de Suspension, les systèmes de suspension traditionnels sont dépassés.

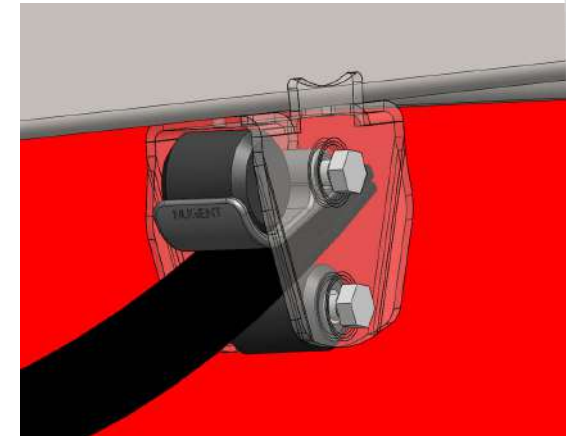
En insérant un amortisseur secondaire en caoutchouc avec une plaque pivotante entre les lames de suspension et le châssis, on a créé un élément de suspension supplémentaire garantissant que les lames sont pleinement engagées en permanence lors des cycles de compression et de rebond pour annuler les vibrations issue du roulage.

La réduction des vibrations garantit une usure beaucoup moins importante du châssis, tête d'attelage et provoque moins de vibrations sur le véhicule tracteur.

La conception brevetée de Nugent offre tous les avantages des suspensions de ressorts à lames, avec les avantages associés aux essieux en suspension - dans un seul système.

L'annulation des vibrations sur le châssis confère à la remorque une durée de vie plus longue et par-conséquent moins de frais d'entretien.

- Roulage plus fluide
- Bruit réduit
- Réduction de l'usure de la remorque et moins de vibration au véhicule tracteur
- Durée de vie plus longue
- Coûts de maintenance réduits
- Technologie Essayée & testée
- Aucune perte de puissance de remorquage du véhicule tracteur



# Porte-engins

## Caractéristiques et fonctionnalités

La Porte-engins Nugent a été conçue pour offrir une efficacité maximale. Suite à des recherches approfondies, Nugent a conçu une Porte-engins avec un ratio optimal poids / charge utile, avec un très bas centre de gravité et une hauteur de plateau de 403 mm résultant à un angle de chargement idéal pour les équipements à faible garde au sol. Les rampes de 1900 mm peuvent atteindre un angle de chargement de 11 ° seulement.

Les Porte-engins Nugent sont fabriquées avec un châssis entièrement mécano-soudé, combinée à notre suspension brevetée stabilisateur de Suspension Dual Drive™, le porte-engin Nugent est le plus sûr et le plus fluide sur le marché.

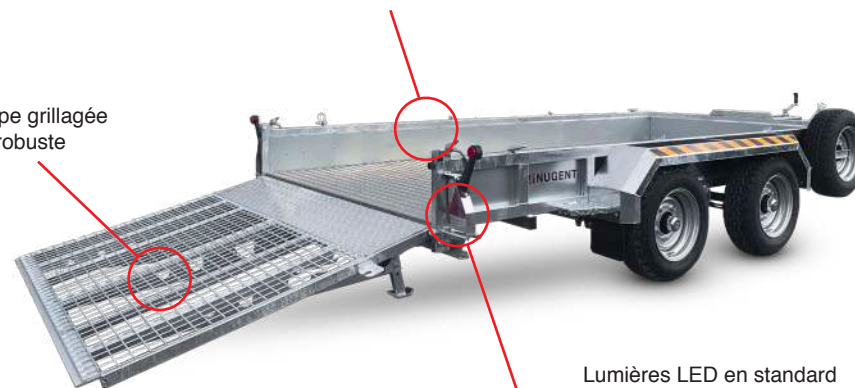
Supports de rampe entièrement intégrés offrent une grande stabilité, ajustables en fonction de tous types de terrain.



Vérin à gaz adapté au poids de la rampe

Rampe grillagée robuste

Marche à pied structurale pour plus de robustesse.



Lumières LED en standard



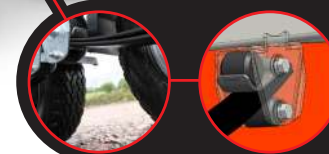
Plancher monobloc



Roue de secours avec support de montage



Marche à pied



Stabilisateur de Suspension Dual Drive™

PORTE-ENGINS



Un centre de gravité bas et une hauteur de plateau de 403 mm résultant à un angle de chargement idéal pour les équipements à faible garde au sol

Plancher en contreplaqué antidérapant de 18mm



Châssis entièrement mécano-soudé et galvanisé renforcée par une traverse supplémentaire, assure une résistance optimal avec un poids minimal.

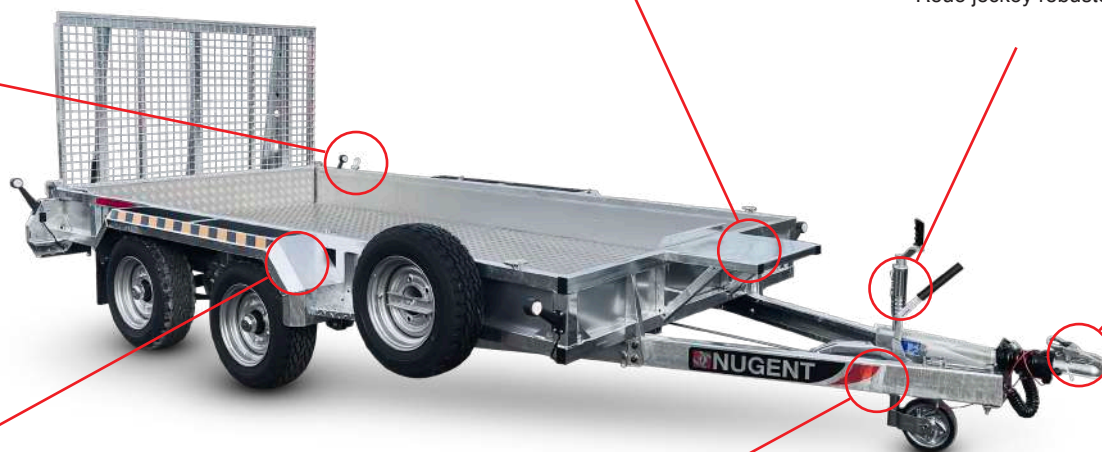


Points d'arrimages soudés, amortis par des joints en nylon pour réduire le bruit et augmenter leurs durées de vie.

Support de godet surélevé conçu pour accueillir des installations lourdes.

Roue jockey robuste

Tête d'attelage moulée



Garde-boue robuste en acier galvanisé antidérapant facilement remplaçable.

Timons extra longues spécialement conçues pour un espace optimal entre la pelle et l'arrière du véhicule tracteur.

**PORTE-ENGINS**



# Accessoires Optionnels



Rampe Grillagée



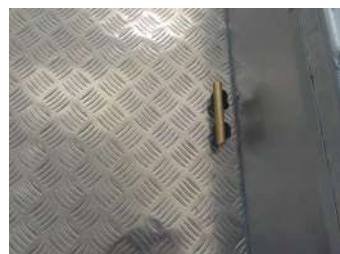
Plancher recouvert d'aluminium



Rampes (1400mm ou 1900mm)



Rampes (1400mm ou 1900mm)



Points d'attaches (Paire)



Points d'arrimages (sauf Modèle P2813S)



Boîte à outils verrouillable



Support long chargement



Cale de roue (Paire)

**PORTE-ENGINS**

# Caractéristiques

MODÈLE	ESSIEUX	PNEUS	POIDS BRUT	POIDS À VIDE (Avec rampe)	DIMENSIONS UTILES (mm)	DIMENSIONS UTILES (Pieds)	DIMENSIONS HORS-TOUT (mm)	DIMENSIONS HORS-TOUT (Pieds)	HAUTEUR DE PLATEAU
P2813S	2	165/80R13C	2,700kg	580kg	2,792 x 1,348	9'2" x 4'4"	4,320 x 1,894	14'2" x 6'2"	403
P3116S	2	165/80R13C	2,700kg	690kg	3,140 x 1,616	10'3" x 5'3"	5,090 x 2,194	16'7" x 7'2"	403
P3116H	2	185/70R13C	3,500kg	740kg	3,140 x 1,616	10'3" x 5'3"	5,090 x 2,194	16'7" x 7'2"	403
P3118H	2	185/70R13C	3,500kg	775kg	3,140 x 1,872	10'3" x 6'1"	5,090 x 2,450	16'7" x 8'0"	403
P3718H	2	185/70R13C	3,500kg	837kg	3,750 x 1,872	12'3" x 6'1"	5,700 x 2,450	18'7" x 7'2"	403
P3718T	3	185/70R13C	3,500kg	987kg	3,750 x 1,872	12'3" x 6'1"	5,700 x 2,450	18'7" x 7'2"	403
P4318H	2	185/70R13C	3,500kg	897kg	4,360 x 1,872	14'3" x 6'1"	6,310 x 2,450	20'7" x 7'2"	403
P4318T	3	185/70R13C	3,500kg	1047kg	4,360 x 1,872	14'3" x 6'1"	6,310 x 2,450	20'7" x 7'2"	403



Les spécifications ci-dessus ne sont définitives car nos produits sont en développement continu, il peut donc y avoir des ajustements.

**PORTE-ENGINS**



# Depuis plus de 30 ans

L'entreprise familiale Nugent Engineering a été fondée en 1985 par Sean Nugent. Issu d'un milieu agricole, il a conçu et fabriqué des produits agricoles et matériels de manutention du bétail aux agriculteurs et aux distributeurs locaux.

Un réseau de distribution a été établi dans toute l'Irlande au cours des 5 premières années et la gamme de produits s'est développée en incluant des outils agricoles, entraînée par une demande de machines solides et robustes.

Les fils Shane et Damien Nugent ont rejoint leur père au début des années 90, lorsque la première bétailière a été créée.

L'entreprise familiale a continué de croître, offrant une large gamme de remorques commerciales aux marchés internationaux.

En 2017, Nugent a inauguré une usine d'assemblage de remorques ultramoderne construite à cet effet. Cela a permis à l'entreprise de surpasser une construction statique de trois lignes de production. En 2019, Nugent a ouvert un espace administrative moderne de 350 m<sup>2</sup> et une extension de l'atelier de soudure de 950 m<sup>2</sup> avec de nouvelles installations de découpe laser.

La famille Nugent est fière de ses racines agricoles en maintenant son emplacement sur le site d'origine pour garder les liens fort que l'entreprise a créés avec la communauté locale.

Une main-d'œuvre diversifiée s'est développée grâce à l'expansion de l'entreprise, entretenant une affiliation avec les collèges locaux afin de créer une variété d'opportunités de travail local tout en maintenant un nombre croissant d'une main-d'œuvre multinationale qualifiée.







# NUGENT

NUGENT ENGINEERING LIMITED

15 Aughnagar Road, Galbally, Dungannon  
Co. Tyrone, Northern Ireland, BT70 2PP

T: +44 (0) 28 8775 8583 (Siège social)  
+44 759 344 73 14 (Responsable des ventes - France)

E: [info@nugentengineering.com](mailto:info@nugentengineering.com)  
W: [www.nugentengineering.com](http://www.nugentengineering.com)



@NugentTrailers

Distributeur NUGENT

  
**REMRORQUE**  
[www.ggmremorque.com](http://www.ggmremorque.com)

Vente, entretien et réparation toutes marques

5575 - GEDINNE-STATION

Tél. +32 61 58 80 11



© NUGENT 2020. Tous droits réservés.

Les informations sont exactes au moment de l'impression, comme nos produits sont continuellement en développement, les spécifications sont susceptibles de changer. Veuillez vérifier que les spécifications de votre produit sont correctes au moment de la commande.

Ne reproduisez pas ce document sans le consentement écrit préalable de Nugent Engineering Ltd.